



# Krótki poradnik obsługi klimatyzacji



## O czym warto pamiętać podczas przeglądu lub naprawy układu klimatyzacji


**1**

### Sprężarka

Stanowi serce układu klimatyzacji. Generuje ciśnienie umożliwiające obieg gazu i cieczy w układzie.

#### Ważne:

- Jeżeli sprężarka ulegnie uszkodzeniu, układ należy przepłukać, aby usunąć ewent. opiłki.
- Większość problemów z układem klimatyzacji NIE jest spowodowana usterką sprężarki.
- Do innych przyczyn należy uszkodzenie koła pasowego oraz tarczy lub cewki sprzęgła.
- Regularnie sprawdzaj poziom oleju - zbyt niski stan prowadzi do uszkodzenia sprężarki.

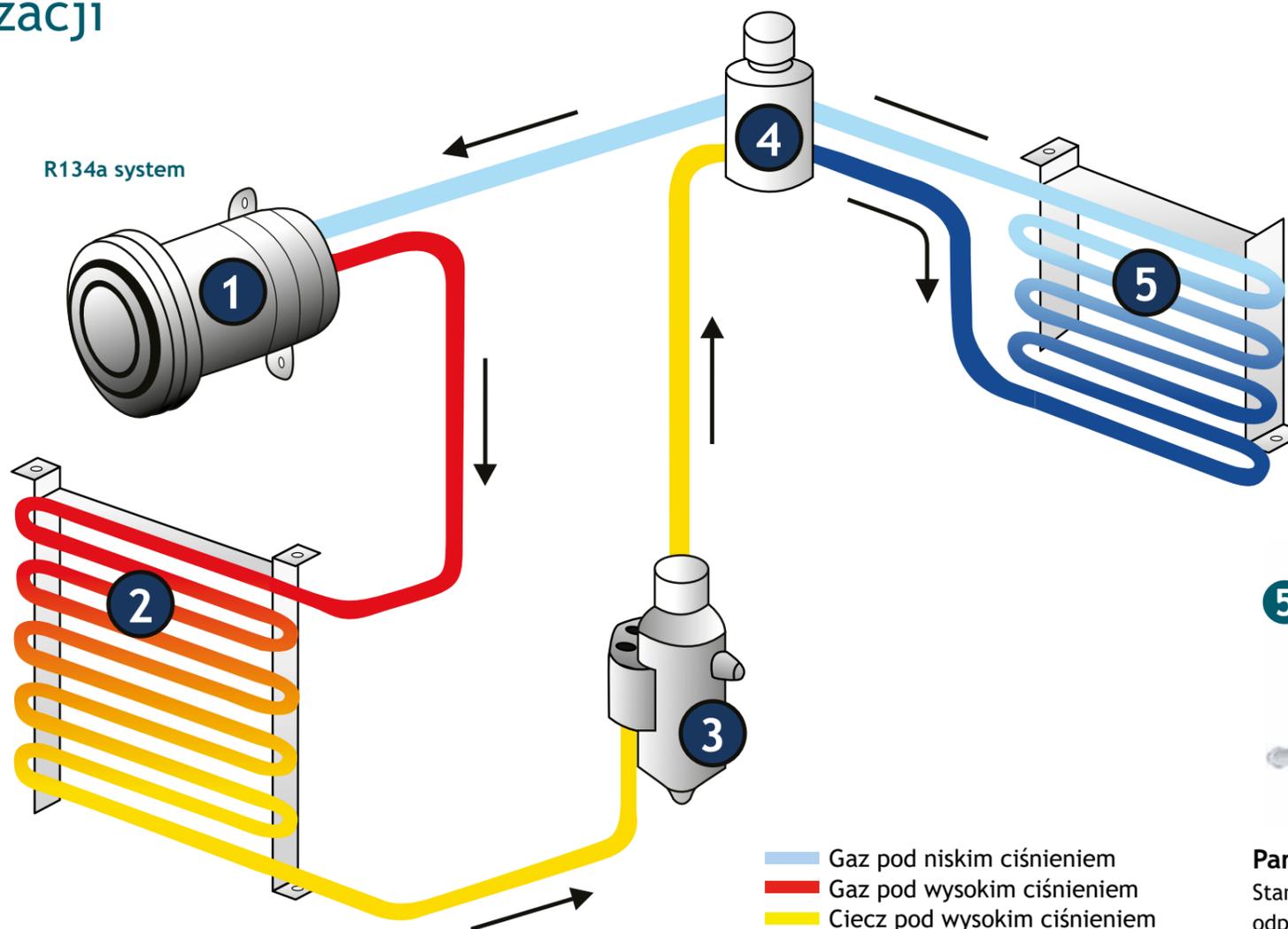

**2**

### Skraplacz

Chłodzi czynnik R134a w formie gazu ze sprężarki.

#### Ważne:

- Po zakończeniu naprawy konieczne jest sprawdzenie funkcji chłodzenia.
- Nieszczelność to najczęściej występująca przyczyna usterek skraplacza.
- Najczęstszym powodem nieszczelności jest korozja wywołana wodą i solą.
- Może być również zablokowany przez liście oraz inne ciała obce, które uniemożliwiają odpowiedni obieg powietrza.
- Po usterce sprężarki należy zawsze wymienić skraplacz, ponieważ większość modeli ma na tyle wąskie lamele, że w czasie płukania układu łatwo zapycha się opiłkami itp.



- Gaz pod niskim ciśnieniem
- Gaz pod wysokim ciśnieniem
- Ciecz pod wysokim ciśnieniem
- Ciecz pod niskim ciśnieniem

**4**

### Zawór rozprężny

Obniża ciśnienie czynnika w formie cieczy, co powoduje spadek temperatury. Steruje przepływem czynnika R134a do parownika.

#### Ważne:

- Większość typowych usterek wynika z zablokowania zaworu przez opiłki i zanieczyszczenia.
- Wymaga wymiany - szczególnie po usterce sprężarki.


**5**


### Parownik

Stanowi element układu grzewczego kabiny i służy do odprowadzania z niej ciepła i wilgoci. Ograny czynnik R134a przekształca się ponownie w gaz i wraca do sprężarki.

#### Ważne:

- Usterki występują rzadko.
- Typowe awarie to nieszczelność lub zapchanie opiłkami lub zanieczyszczeniami, co w obu wypadkach wymaga wymiany.

**3**

### Osuszacz

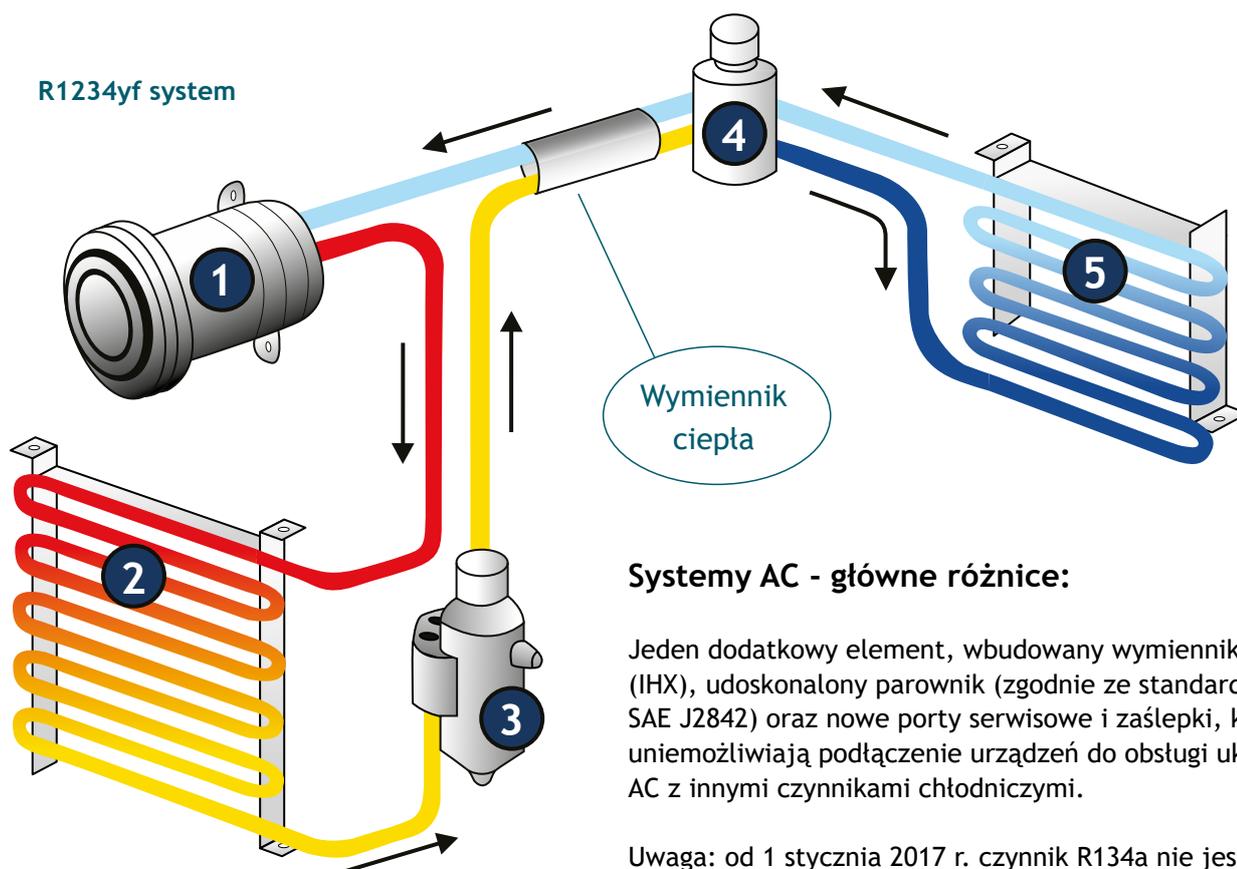
Oddziela gaz od cieczy i zapewnia dopływ czystego czynnika R134a do zaworów rozprężnych. Pochłania wilgoć i zanieczyszczenia.

#### Ważne:

- Osuszacz trzeba ZAWSZE wymienić po otwarciu układu - jest to również ważne w kontekście reklamacji i gwarancji.



R1234yf system



### Systemy AC - główne różnice:

Jeden dodatkowy element, wbudowany wymiennik ciepła (IHX), udoskonalony parownik (zgodnie ze standardami SAE J2842) oraz nowe porty serwisowe i zaślepki, które uniemożliwiają podłączenie urządzeń do obsługi układów AC z innymi czynnikami chłodniczymi.

Uwaga: od 1 stycznia 2017 r. czynnik R134a nie jest już dozwolony w nowych modelach pojazdów w Unii Europejskiej.

## HC-CARGO - Dostępny online 24h

Produkty, których potrzebujesz, są w zasięgu kliknięcia.

